

МОДУЛЯТОР ТОКА PWM ДЛЯ ННО



Модулятор тока М1-03 предназначен для управления процессом электролиза, обеспечивает регулировку и стабилизацию тока потребления системы, производительности электролизера в зависимости от режима работы двигателя. Это позволяет разгрузить электрический генератор без ущерба для эффективности системы.

Модулятор (PWM) М1-03 построен так, что предельный ток выбирается настройщиком и лежит в диапазоне 5... 35А. Модулятор имеет встроенный датчик тока, что позволяет стабилизировать ток на заданном уровне (а значит, и выработку газа) даже при сильном изменении плотности электролита. То есть, реализован принцип: настроил и забыл.

В комплекте с модулятором поставляется выносной световой индикатор «норма», который дублирует индикатор на модуляторе и выводится в салон автомобиля. Этот индикатор сигнализирует о нормальной работе системы и плотности электролита (если ток и выработка газа может поддерживаться в заданном диапазоне).

Устройство практически не выделяет тепла, имеет пассивное охлаждение благодаря высокому КПД преобразования энергии, который достигается применением современной электронной базы с правильным подходом. В устройстве применен мощный фильтр для полного подавления помех от работы ШИМ.

МЫ НЕ ЭКОНОМИМ НА КОМПЛЕКТУЮЩИХ и получаем достойный результат.

На модуляторе имеется выход для подключения внешнего измерительного прибора к встроенному датчику тока, возможность внешнего управления. Модуляторы имеют возможность подстройки рабочей частоты, что так же можно использовать для достижения наилучших результатов.

Модулятор тока М1-03 имеет разъём для внешнего управления, что позволяет объединять несколько модуляторов в единую систему. Эта система может работать по необходимому алгоритму.

Модулятор (PWM) с датчиком тока М1-03 построен так, что предельный ток выбирается настройщиком и лежит в диапазоне 5 ... 35А. Модулятор имеет встроенный датчик тока, что позволяет стабилизировать ток (а значит, и выработку газа) даже при сильном изменении плотности электролита.

При перегреве электролизера предусмотрена защита. При превышении температуры 77оС питание на электролизёр не подаётся (опционно). Так же предусмотрена защита при перегреве модулятора (110оС).

В комплекте с модулятором поставляется выносной световой индикатор «норма», который дублирует индикатор на модуляторе и выводится в салон автомобиля. Этот индикатор сигнализирует о нормальной работе системы (если ток и выработка газа может поддерживаться в заданном диапазоне).

Технические характеристики модулятора М1-03

Порог ограничения тока (предельный ток), А	5 ... 35 (регулируемый)
Рабочая частота модулятора (регулируемая), КГц	0.25 ... 3
Диапазон автоматического регулирования потребляемой мощности и выхода газа, %	0 ... 100
Возможность объединения модуляторов и внешнее управление	Есть
Максимальная рабочая температура электролизёра (порог срабатывания защиты), °С	77 Опционно
Защита от перегрева корпуса модулятора, °С	110
Стабилизация выходного тока	Есть
Защита от короткого замыкания в электролизере	Есть (95А)
Рабочее напряжение, В	10 ... 28
Встроенный фильтр питания	Есть
Индикация плотности раствора (Индикатор «норма»)	Есть
Пороговый ток свечения индикатора «норма» (индикатор плотности раствора), А	12 ... 35 (переключается)
Регулировка чувствительности датчика детонации	Есть (Автоматическая)

Возможность регулировки значения тока в зависимости от частоты вращения

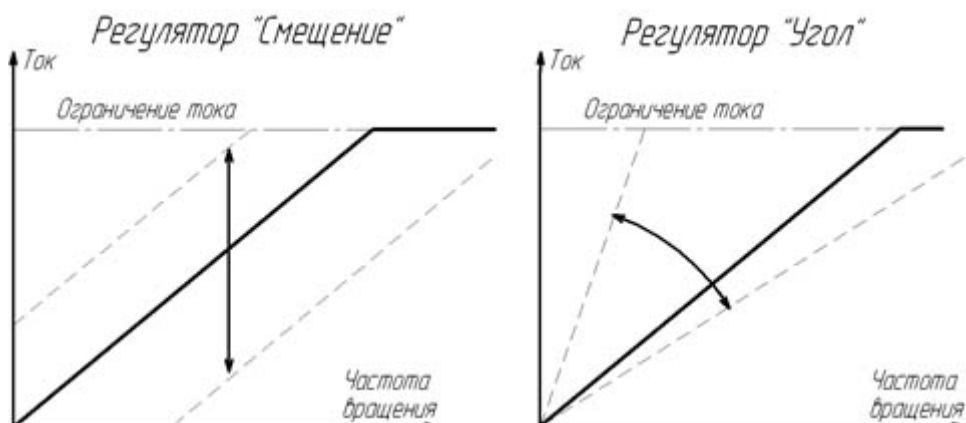


Схема подключения модулятора тока М1-03

